

Van de voorzitter

Soms ben je jaren ergens mee bezig en lijkt er geen schot in te zitten, en dan

Zo'n gevoel had ik nu vorige week toen het bericht afkwam dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat toestemming had gegeven aan Rijkswaterstaat Noord Brabant om de startnotitie voor de A27 te publiceren, 19e versie notabene. In 2003 begonnen we aan het verhaal te trekken en nu is het volgende doel de bouw van de nieuwe oeververbinding in 2011 te laten beginnen om in 2014 klaar te kunnen zijn. En als je er met z'n allen in gelooft moet het kunnen.

Een dezer dagen gaat overigens ook onze vernieuwde website in de lucht. Aangepast aan de nieuwe huisstijl, maar wat belangrijker is: toegankelijker. Uiteraard hopen wij dat het resulteert in meer bezoeken, een beter gebruik dus. Wij horen het graag als er nog meer te verbeteren valt. O ja, www.ikgo.nl is hetzelfde gebleven, evenals uw login nummer.



Jacques Snep,
Voorzitter IKG

GCC Personal Printers heeft nu landelijke uitstraling

De entree van GCC bewijst eens te meer dat het IKG dynamisch is. Dit geldt beslist ook voor GCC personal printers. Het Gorinchemse bedrijf heeft zich ontwikkeld van een regionaal kopieercentrum tot een landelijk opererende fullservice onderneming met vestigingen in Gorinchem, Roosendaal en Capelle aan de IJssel.

Veel Gorinchemers kennen GCC-oprichter Frank den Hollander als de ondernemende koerier 'De vliegende Hollander'. Na de verkoop van de florierende koeriersorganisatie stapte hij in 1989 in de wereld van de copiers en printers. In de loop der jaren bleek Den Hollander over de juiste visie te beschikken om de goede strategie te kiezen. In 2003 schafte GCC als tweede bedrijf in Nederland een volledig digitale machine van Rank Xerox, de iGen3, aan.

In 2005 werd als eerste Europees bedrijf zeer geavanceerde software ten behoeve van variabel printen aangekocht. Door deze investeringen

houdt GCC personal printers een stevige greep op het productievolume. Harry Wildschut, in 2005 als partner binnen GCC toegetreden, houdt zich met name met de marketingkant van de onderneming bezig.

"Wij hebben twee jaar geleden eens goed naar ons profiel gekeken en onze nieuwe strategie bepaald. Door overnames in Roosendaal en Capelle aan de IJssel hebben wij naar een landelijke uitstraling toegewerkt.

Daarnaast is de naam gewijzigd van GCC naar GCC personal printers."

Het bedrijf heeft nu meer te bieden dan snel en goed printwerk. Wildschut: "Mede door onze investeringen in goede medewerkers en ondermeer iGen3, zijn wij in staat tot PoD (Printing-on-Demand) en VDP (Variabel Data Printen)." Kwalitatief hoogwaardig printwerk, dat alleen door kenners is te onderscheiden van offset drukwerk.



Harry Wildschut

Nieuwe dubbeldekker is het paradepaard van Verschoor Reizen

Basjan Verschoor stapt trots de nieuwste aanwinst van zijn bedrijf binnen. Terecht, want de 84-persoons dubbeldeks touringcar is werkelijk wonderschoon. Op dit moment de blikvanger van het wagenpark van Verschoor Reizen. Volgend jaar bestaat het familiebedrijf 85 jaar. Weinigen zullen weten dat de in 1923 door de gebrs. Verschoor opgerichte busonderneming E.H.A.D., aanvankelijk een lijndienst onderhield tussen Hardinxveld en Gorinchem. Toen in de jaren zestig de zoons het bedrijf voortzetten, werd steeds meer ingezet op dagen weektochten en groepsvervoer. Inmiddels behoort Verschoor tot een stevige speler in wereld van het reizen per bus. In 1980 nam Basjan Verschoor de bedrijfsvoering over. "Ons wagenpark is uitstekend, maar wij zullen ook in de toekomst blijven vernieuwen. Deze ultramoderne dubbeldekker is daar het beste voorbeeld van."

Verschoor Reizen doet meer. Waar toe de organisatie in staat is, bleek onlangs weer in Gorinchem. Naar het Game-On Event in de Evenementenhal moesten zo'n 6.000 kinderen



Basjan Verschoor

van en naar scholen in de regio vervoerd worden. Daarnaast worden dagelijks dagtochten, meerdaagse stedentrips en onlangs voor een bedrijf een totaal verzorgde reis voor 84 personen naar Barcelona georganiseerd. Een belangrijk onderdeel is de ondersteuning die Verschoor Reizen aan het bedrijfsleven verleent. "Het bedrijfsleven heeft de bus ontdekt en dat geldt ook andersom. Verschoor Reizen wordt steeds vaker

ingezet bij bedrijfsfeesten. Een groot voordeel is dat wij onze gasten tot thuis voor de deur afzetten." Dat Verschoor zich kan meten met de besten, komt ook tot uiting in de verleende certificeringen: Keurmerk ISO 9001 en het Keurmerk Touringcarbedrijf. Basjan Verschoor is al een aantal jaren met veel plezier lid van de IKG. "Het is gewoon goed om met medeondernemers in de regio in contact te blijven."

'Door plannen te combineren is wellicht een win-win situatie mogelijk'

Bedrijven kiezen voor zekerheid op lange termijn

In een gesprek geeft Gorinchems burgemeester Piet IJssels zijn visie over de ligging van Gorinchem aan het water. Het water langs en in Gorinchem houdt IJssels nog steeds bezig. Een citaat uit 1995 toen het water Gorinchem letterlijk tot aan de lippen stond.

"Een klein dun dijkje en een hele hoge, brede rivier vormden een schrikbeeld in de anders zo mooie, rustieke omgeving."

Als burgemeester IJssels de noodzaak van 'Ruimte voor de Rivier' beschrijft, gaat hij terug in zijn herinnering. Aan de muur van de burgemeesterskamer hangen foto's van die spannende tijd, 1995. Gorinchem zette alles in het werk om mensen te evacueren en vol spanning wachtte de hele stad het verloop van het hoge water af. Inwoners van het laaggelegen Gorinchem-Oost moesten evacueren.

IJssels had geen behoefte om de regie op het 'hoogtepunt' uit handen te geven aan de toenmalige minister Hans Dijkstal van Binnenlandse Zaken. "Direct na die crisissituatie zijn wij gaan nadenken hoe in de toekomst dergelijke grote problemen voorkomen kunnen worden." IJssels werd ingeschakeld bij het overleg Ruimte

voor de Rivier. Hij is zowel regionaal als landelijk actief betrokken bij dit overleg. "Na 1995 moest er iets gebeuren om de grotere hoeveelheid water veilig te kunnen afvoeren. Dijkversterkingen waren hierbij een eerste stap." Zodra echter studies van start gingen over Ruimte voor de Rivier, wist hij dat gekeken zou worden naar buitendijks liggende grond die onder kan lopen. "Als je dat in je gemeente hebt liggen, weet je dat er een risico is dat dat stuk grond 'in de prijzen valt'."

O oplossingen

En dat klopte. Al in de ontwerpfase werd bedrijventerrein Avelingen onder de loep genomen. "Bij Gorinchem is sprake van een flessenhals in de Merwede. Andere maatregelen bij de Merwede leveren niet voldoende waterstandverlaging op. We moeten ook bij Gorinchem iets doen. Het gaat hier om inzet van niet-bebouwde stukken grond van het bedrijventerrein langs de rivier." Door een geul in de uiterwaard te graven wordt extra ruimte voor de rivier gecreëerd. Vervolgens is in samenspraak met de gemeente het idee ontstaan om bij het bedrijventerrein alle voorland weg te graven en een zogenaamde langskade aan te leggen.



Piet IJssels, burgemeester Gorinchem

Piet IJssels licht de plannen toe die de gemeente heeft met het bedrijventerrein. "Er is bewust gewacht met het inschakelen van het bedrijfsleven tot de eindfase van de planvorming van Ruimte voor de Rivier. Door plan-

nen te combineren is wellicht een win-win situatie mogelijk. Bedrijven willen graag meewerken als ze een stuk zekerheid voor de lange termijn kunnen opbouwen."

Activiteiten

- 20 september Breughel, spreker Danny vd Giessen
18.00 - 21.00 uur
- 18 oktober Bezoek Nationaal Automuseum Raamsdonksveer
16.00 - 18.00 uur
- 15 november Beaujolais avond in Breughel; ledenvergadering
18.00 - 21.00 uur
- 13 december Stampotbuffet in Breughel; fiscaal nieuws door Marcel Fierens
18.00 - 21.00 uur

Noteer deze data in uw agenda!



Bezoek aan VMBO 't Gilde



Op 15 maart werden wij hartelijk ontvangen op het VMBO 't Gilde. Alsof een je tijdje terug gaat in de tijd konden wij weer plaats nemen in de schoolbanken. Er werd uitleg gegeven over de verschillende richtingen die de leerling kan volgen en werd uitgebreid verteld hoe de school te werk gaat. Opvallend detail is dat dit één van de grotere techniek scholen van Nederland is. Het leukste van dit bezoek was de rondleiding. Het Gilde verzorgt opleidingen in bouw, elektro, ict, installatie,

metaal en voertuigen techniek. Opvallend was dat er voor het vak loodgieter slechts 23 jongens afstudeerden. Verder was heel opmerkelijk dat er geen vrouwelijke leerlingen op deze school studeren. Dat er te weinig aanbod is van technische mensen op de arbeidsmarkt merken we nu al en dit zal in de toekomst waarschijnlijk wel zo blijven. Daarom wil 't Gilde graag samenwerken met het bedrijfsleven en staat open voor ideeën. De middag werd afgesloten met een uitstekend verzorgde catering.

Open Dag:



SCHELLUINSESTRAAT 47
GORINCHEM

Op zaterdag 22 september a.s. opent Attema haar deuren. Onze trotse medewerkers staan van 10.00 tot 16.00 uur voor u klaar om hun bedrijf te laten zien. De moderne productie is uw bezoek méér dan waard. Tijdens de Open Dag kan ook nader kennis gemaakt worden met Attema als werkgever. Er is tevens een informatiepunt voor vacatures en sollicitanten.

Kortom: er is genoeg te zien en te doen voor jong en oud. Iedereen is welkom.

Tot 22 september!

Varend netwerken tijdens een ontspannen bijeenkomst



De Industriële Kring Gorinchem is springlevend. Tijdens de uiterst geslaagde boottocht op 24 mei over de Merwede werd er zoals het heet 'stevig genetwerkt'. We vertrokken vanuit de haven van Scheepswerf Damen waar Jan-Wim Dekker voor voldoende parkeergelegenheid had gezorgd. De boot ging richting Dordrecht en het weer was ons goed gezind. De zon liet ons geen

moment in de steek. De sfeer was informeel en ongedwongen. Varend over de Merwede met de oude binnenstad van Dordrecht als decor, lieten de ruim zestig aanwezigen zich het uitstekende buffet goed smaken. Iedereen nam na de vijf uur durende boottocht afscheid met de wens om na een welverdiende vakantie snel weer een verrassende bijeenkomst met elkaar te hebben.



Regionieuws van de Kamer van Koophandel

Startnotitie A27, bijna rond. Maar wat is een startnotitie?

Op het moment dat dit geschreven wordt, is het wachten op de laatste handtekening voor publicatie van de startnotitie A27 in september. De startnotitie is onderdeel van de planstudiefase en definieert op basis van een analyse meerdere alternatieven voor de capaciteitsuitbreiding van de A27. Wordt de weg en/of de oeververbinding 2 keer 3-baans of 2 keer 4-baans of misschien wel 4 keer 2-baans? Kent een alternatief een tunnelvariant of juist niet.

De publicatie van de startnotitie is ook het eerste moment dat een breed publiek mag reageren op de ter inzage gelegde tekst. Bewonersverenigingen, milieclubs, behoud van het landschap kunnen kanttekeningen plaatsen, maar u als ondernemer kunt ook reageren, in positieve zin ongetwijfeld. Want uw medewerkers, uw zakenrelaties en uw vrachtwagens staan in de file en capaciteitsuitbreiding is de enige oplossing die daarbij helpt.

De Stichting A27 zal in september in ieder geval een bijeenkomst organiseren voor ondernemersverenigingen uit het gebied langs de A27 om steun te verwerven en afstemming van de reacties te bewerkstelligen. De IKG, die een bestuurszetel bekleedt in de Stichting, wordt hier vanzelfsprekend voor uitgenodigd.

Transformatievisie Merwedezone

De Kamer van Koophandel is niet onverdeeld gelukkig met de opge-

stelde transformatievisie op de Merwedezone, het gebied tussen Alblasserdam en Gorinchem, langs de A15 en Merwede. Zo is de bedrijventerreinenstrategie voor de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden nog niet vastgesteld en een groot gedeelte van de ruimtevrage dient wel ondergebracht te worden in de Merwedezone. Uiteindelijk zal de vast te stellen Transformatievisie omgezet worden in een verandering van het streekplan en een streekplan is een zeer dwingend instrument. Ruimte voor bedrijven moet dan ook goed ondergebracht worden.

Als kamer hebben wij blijvend zorg over voldoende natte locaties voor bedrijven. Daarnaast zijn wij bezorgd over de geplande woningbouwlocaties aan de rivier en in de nabijheid van bedrijfsterrinen. De oprukkende woningbouw belemmert de bedrijfsvoering en uitbreidingsmogelijkheden van de gevestigde bedrijven.



Nico van Buren

In de visie wordt niet duidelijk of hiermee voldoende rekening wordt gehouden. Uiteraard pleiten wij voor voldoende bruikbare ruimte voor bedrijven.

Voorkeurlocaties windenergie

In ons werkgebied zijn twee voorkeurlocaties voor windenergie aangeduid. Bij beide locaties hebben wij een opmerking maken. De locatie Gorinchem Noord (bedrijfsterein Groote Haar) heeft niet onze voorkeur. Ter plaatse wordt het nieuwe regionale bedrijfsterein Groote Haar ontwikkeld. Volgens het nieuwe bestemmingsplan komt rond het terrein een brede groenzone te liggen. Dit is nodig voor een goede landschappelijke inpassing. Windmolens passen niet in deze zone en het daarvoor opgestelde beeldkwaliteitsplan. Daarnaast leggen de windmolens door hun uitstraling beslag op de ruimte die bedoeld is voor bedrijven. Door het plaatsen van de windmolens is minder ruimte beschikbaar voor de vestiging van bedrijven. Dit is een

ongewenste ontwikkeling voor de regio.

De tweede voorkeurlocatie is langs de A15, precies in het gebied dat aangeduid is als 'het venster' dat onderdeel uitmaakt van het Regiopart Merwede. De bedoeling van het venster is juist dat er vanaf de snelweg een doorkijk naar de polder met haar open landschap blijft bestaan. Door plaatsing van windmolens is het venster in onze ogen geen venster meer.

Bij de Kamer van Koophandel heerst ook enig onbegrip over het verschil van behandeling tussen bedrijven en windenergie. Voor uitbreiding van bedrijvigheid in het Groene Hart worden strenge regels gehanteerd om aantasting van het landschap te voorkomen. Het plaatsen van vele, vaak grote windmolens, lijkt ineens wel te kunnen, ondanks hun impact op de horizon van dit mooie deel van het Groene Hart. Maakt de provincie zich op deze wijze wel geloofwaardig met haar anders zo strenge en strikte Groene Hart beleid?, zo vragen wij ons bij de Kamer van Koophandel af.

Twintig rolstoelen voor het Beatrixziekenhuis

Dankzij sponsors uit het bedrijfsleven staan er twintig rolstoelen ter beschikking van het Beatrixziekenhuis. De sponsors zijn in samenwerking met een externe partij en afdeling Inkoop gevonden.

Door het met deze externe partij afgesloten onderhoudscontract zijn de rolstoelen altijd veilig, compleet en in goede staat.

Rubriek: Fiscaal

Autodealerregeling 2007

Bij autodealers is er veel sprake van doorlopend afwisselend gebruik van auto's door de werknemers. Omdat hierdoor een administratief zware last ontstaat voor de werkgever, geeft het ministerie jaarlijks een handreiking voor de bepaling van de bijtelling. Deze regeling stelt, afhankelijk van het salaris van de werknemer, per merk een waarde vast. Belangrijke uitgangspunten hierbij zijn voor 2007:

- De regeling is alleen van toepassing bij daadwerkelijk doorlopend afwisselend gebruik. De Belastingdienst dient eventueel tegenbewijs te leveren.
- Een DGA krijgt standaard een bijtelling voor twee auto's.
- Indien een vestiging meerdere merken deelt, wordt de waarde bepaald op basis van de verhouding van verkochte modellen in 2006.
- Toepassing van deze regeling moet schriftelijk worden overeengekomen tussen werknemer en werkgever.

Eén keer melden van betalingsonmacht bij betalingsachterstanden is voldoende

Als een B.V. niet in staat is om haar loon- of omzetbelasting te betalen, is het van groot belang voor de bestuurders om de betalingsonmacht tijdig bij de Belastingdienst te melden. Als men dat niet doet, zal de bestuurder in principe altijd hoofdelijk aansprakelijk zijn voor deze belastingen.

Is eenmaal betalingsonmacht gemeld en gaat het lichaam daarna weer (deels) betalen, dan is het de vraag of het lichaam telkens wéér betalingsonmacht moet melden. Wordt een volgend tijdvak vervolgens tijdig op aangifte voldaan, dan is de melding voor later ontstane schulden niet meer geldig. Ontstaat wederom betalingsonmacht, dan zou dus wederom melding gedaan moeten worden.

De Hoge Raad heeft dit beleid recent onverbindend verklaard. De Hoge Raad wijst daarbij op het doel van de meldingsplicht: het tijdig inlichten van de ontvanger over de betalingsproblemen, zodat deze

zijn invorderingsbeleid daarop kan afstemmen. Nieuwe meldingen zullen bij een voortdurende betalingsonmacht weinig extra informatie aan de ontvanger verschaffen.

Aangezien er verder ernstige bewijsrechtelijke en financiële consequenties voor de bestuurder zijn als de melding haar werking verliest, moet het voor de bestuurder direct duidelijk zijn wanneer de ontvanger mag aannemen dat de toestand van betalingsonmacht niet langer bestaat. Een melding hoeft dus niet opnieuw te worden gedaan, zolang nog sprake is van een betalingsachterstand. Dit is alleen anders als de ontvanger de belastingplichtige na ontvangst van een betaling schriftelijk laat weten

de betalingsonmacht niet langer aanwezig te achten.



Marcel Fierens AA
mfierens@gorinchem.noordacc.nl

Techniekmanifestatie GAME ON groot succes

De Techniekmanifestatie Game On die op 5 en 6 juni jl. plaatsvond in de Evenementenhal was een groot succes. In de regio Alblasserwaard & Vijfheerenlanden vervult de gemeente Gorinchem een belangrijke stuwende rol bij de opleidingskeuze van jongeren voor techniek.

Ongeveer 8000 leerlingen bezochten de manifestatie waar vele standhouders leerlingen meenamen om op praktische wijze kennis te maken met techniek.

Game On was een van de nieuwe initiatieven om jongeren bekend te maken met techniek.

In de regio Alblasserwaard & Vijfheerenlanden werkt een aantal par-

tijen sinds 2005 samen om meer leerlingen enthousiast te maken voor technische vakken. Vanuit ondernemers, scholen en regiogemeenten wordt aandacht gegeven aan het verbeteren van de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt. Hiervoor worden bedrijfsbezoeken georganiseerd en worden afspraken met scholen en bedrijven gemaakt over stages in allerlei vormen. Verder worden basisscholen geholpen bij het invoeren van techniek in hun onderwijs en informeren scholen en bedrijven elkaar intensief over waar ze mee bezig zijn. De Techniekmanifestatie wordt volgend jaar weer georganiseerd door de Evenementenhal Gorinchem.

Leonardo Office is erkend leerbedrijf

Bij Da Vinci heeft men sinds kort een eigen kantoor waar leerlingen stage kunnen lopen. Een kantoor waar de leerlingen werknemers zijn en docenten werkgevers. Leonie van Rijen: 'Op school nemen we genoeg met een zes, in het bedrijf moet het perfect zijn'. Professionals uit het bedrijfsleven en de gemeente waren te gast in het kantoor. Behalve kopieerwerk verzorgt het kantoor ook de verwerking van enquêtes, poststukken, typewerk, mailings, correspondentie en archiverwerk. Net als ieder ander kantoor kan het zich geen fouten permitteren. Al het werk moet aan professionele standaarden voldoen, al was het maar omdat voor iedere opdracht betaald moet worden. Leonie van Rijen: 'Wij draaien omzet, wij staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en we betalen belasting. En we zijn een



erkend leerbedrijf.' Ecabo is een landelijk orgaan dat toeziet op de kwaliteit van leerbedrijven. Het keurmerk staat voor goede bedrijfsvoering en een goed leerklimaat.

Met de erkenning van het Leonardo Office als leerbedrijf is een probleem opgelost dat de leerlingen parten speelde. Er zijn voor de lagere niveaus onvoldoende stageplekken. Bedrijven durven het vaak niet aan deze leerlingen verantwoordelijkheid te geven. Maar net als in iedere organisatie gaat er in Leonardo Office ook wel eens iets mis. Leonie: 'Het verschilt nogal of je een theoretisch met iemand bespreekt of dat er een klant briesend bij de receptie staat. We hadden een keer een ontevreden klant. Een van de leerlingen die bij de vergissing was betrokken stond mij de volgende ochtend voor schooltijd op te wachten om te horen of het nog goed gekomen was. Dat is prachtig.'

Arbo Interventiecentrum bij Rivas opgericht

Rivas heeft intern een centrum opgericht, dat advies en ondersteuning geeft bij het voorkomen van arbeidsverzuim en het verbeteren van arbeidsomstandigheden.

Dit is dusdanig succesvol gebleken dat deze expertise sinds 1 januari 2007 ter beschikking wordt gesteld aan het midden- en kleinbedrijf. De meeste bedrijven hebben geen eigen deskundigheid in huis als het gaat om het voorkomen en beperken van arbeidsverzuim. Het is dan ook aan te bevelen dat zij zich hierin door experts laten ondersteunen.

Het AIR is een samenwerkingsverband van zulke experts. Dankzij de ruime deskundigheid die binnen Rivas Zorggroep aanwezig is heeft AIR de beschikking over bedrijfsmaatschappelijk werkers, bedrijfsfysiotherapeuten, diëtisten, ergotherapeuten en coaches die intensief samenwerken. Bij (dreigend) ziekteverzuim kan AIR snel zorgen voor deskundig advies en zonodig behandeling. Meer informatie: air@rivas.nl of de zorglijn 0900 - 8440.

Colofon

IKG Journaal is een kwartaaluitgave van de Industriële Kring Gorinchem en Omstreken en wordt verspreid onder alle leden.
www.ikgo.nl

Redactie-adres

IKG Journaal
Postbus 3015
4200 EA Gorinchem
ikgjournals@fennemadrukkers.nl

Productie

Fennema Drukkers bv,
Gorinchem

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen, nieuws etc. niet te plaatsen als de inhoud niet voldoet aan het redactiestatuut.

Ledenmutaties

NIEUWE LEDEN

- Hans de Baat Olieproducten BV
Gorinchem
- Upsidedown Callcenters
Gorinchem

OPGEZEGD

- Middelkoop Constructie bv
Gorinchem
- TNT Post
Gorinchem